



Ardoni
AESTHETIC SOFA

Модульная система

Парадиз



Габаритные размеры

Модули

Изделие	Боковина - заглушка	Б	П1 макси	П1/ П1р	П1 мини/ П1р мини	П2р макси	П2/ П2р	П2 мини/ П2р мини
Изображение								
Ширина, см	3	28	**90	81	70	**180	161	140
Глубина, см	-	106	111	111	111	111	111	111
Высота, см	-	96	104	104	104	104	104	104
Высота посадочного места, см	-	-	49	49	49	49	49	49
Глубина посадочного места, см	-	-	61	61	61	61	61	61
Механизм трансформации / Функциональные опции, см		-		*Электрческий реклайнер/ Выдвижной ящик (73,5*46,5*13)	*Электрический реклайнер / Выдвижной ящик (62,5*46,5*13)	**Механизм трансформации СП-180 (180*191)	Механизм трансформации СП-160 (160*191)	Механизм трансформации СП-140 (140*191)

** - Модуль находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться.

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей **необходимо прибавить 1 см на каждое соединение** между модулями, кроме соединений с модулем боковины и боковины-заглушки.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

Особенности Модулей:

- В составе модульной группы есть модуль **Боковина-заглушка**, который позволяет «вписать» диван в нужные габаритные размеры, закрыть все технологические отверстия и техническую ткань. Этот модуль можно стыковать со всеми промежуточными (кроме ПО1-он является концевым) и угловыми, которые имеют посадочными места.

- Наличие, помимо стандартных по габаритным размерам, **модулей мини и макси**, благодаря которым в случае необходимости можно «вписать» диван в нужные габаритные размеры.

Модули

Изделие	ПМ	ПМ15	У90	УО90	ПКК	**К1К макси	К1К	К1К мини
Изображение								
Ширина, см	30	60/29	120	122	78	**118	108	**97
Глубина, см	104	104	120	135	109	182	182	182
Высота, см	91	91	104	104	104	104	104	104
Высота посадочного места, см	-	-	49			49	49	49
Глубина посадочного места, см	-	-	-			135	135	135
Механизм трансформации / Функциональные опции, см	Бар (34*29*19,5) USB – зарядное устройство	Бар (34*29*19,5)				** Бельевой короб на механизме Тик-Так (80*143*23)	Бельевой короб на механизме Тик-Так (70*143*23)	**Бельевой короб на механизме Тик-Так (59*143*23)

** - Модуль находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться.

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей **необходимо прибавить 1 см на каждое соединение** между модулями, кроме соединений с модулем боковины и боковины-заглушки.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

Особенности Модулей:

- Наличие, помимо стандартных по габаритным размерам, **модулей мини и макси**, благодаря которым в случае необходимости можно «вписать» диван в нужные габаритные размеры.

- В модуль **ПМ** можно установить **USB – зарядное устройство**. Это является дополнительной опцией. Зарядное устройство запитывается от обычной розетки 220 вольт.

Изделия к модульной группе

Изделие	Кресло
Изображение	
Ширина, см	116
Глубина, см	106
Высота, см	104
Высота посадочного места, см	47
Глубина посадочного места, см	57
Механизм трансформации / Функциональные опции, см	Выдвижной ящик (51,5*46,5*13)

Внутренне наполнение

Каркас

- Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных и хвойных пород с относительной влажностью 6-8% , мебельная фанера, ДСП, ДВП, мебельный картон. Для изготовления бельевого короба используется ЛДСП и ЛДВП белого цвета.

Наполнители

- Подспинные подушки и состоят из высококачественного пенополиуретана класса HS, благодаря техническим характеристикам которого, подушки обладают повышенной мягкостью.
- Подушки сиденья состоят из пенополиуретана (ППУ) класса HS, ST, HR. Благодаря высокоэластичному ППУ класса HR, а также специальной конструкции чехла, подушки сиденья обладают повышенными восстанавливающими свойствами при воздействии на них нагрузки. Такая конструкция сиденья, а также прострочка подушки обеспечивают быстрое восстановление чехла без образования «пузырей обивки» в процессе эксплуатации.
- В подспинных подушках и подушках сиденья между обивкой и основным наполнителем располагается специальный вспомогательный наполнитель (Люкс 200, Люкс 300). Благодаря этим материалам работа пенополиуретанового блока улучшается: нагрузка распределяется равномерно, при точечных нагрузках подушки дивана быстро восстанавливают свой исходный вид, сохраняется четкость контура изделия.



Резинотканевые ремни

- В рамках секций сидений в модулях без механизма используются специальные резинотканевые ремни, придающие сиденью дополнительную мягкость при посадке.

Опоры

- Опоры являются скрытыми и внешне незаметны.



Функциональные опции

- Модули оснащены регулируемыми металлическими опорами для обеспечения ровной стыковки на неровной поверхности пола.
- Подлокотники являются съемными, поэтому для облегчения заноса дивана в квартиру их можно отсоединить и заносить по отдельности.

Механизмы трансформации

- Модель можно заказать с механизмом трансформации СП-180, СП-160, СП-140.
- При эксплуатации диванов с механизмом трансформации СП-180, СП-160, СП-140, а также в исполнении с модулями без механизма возможно различие упругости блока сидений, связанное с особенностями конструкции.

СП-180, СП-160, СП-140.

- СП-160 (СП-180, СП-140) - интегрированный в конструкцию дивана механизм выкатного типа. Механизм является двухсекционным: в основании сиденья и выкатной части пружины «змейки».

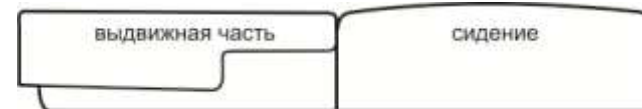


На раму сидения установлены плоские пружины «змейки» из высококачественной легированной пружинной стали. Рама со змейкой перекрывается скользящим антифрикционным слоем войлока, на который укладывается настил ППУ. Такая конструкция обеспечивает мягкую комфортную посадку.

- Направляющие из твердых пород древесины позволяют с легкостью разложить диван.
 - Механизм имеет антиперекосную систему, обеспечивающую легкое (без заедания) движение выкатной части.
 - Особенностью диванов с механизмом является **дополнительное положение трансформации «Релакс»**, когда сидение до конца не выезжает.
 - Основным преимуществом данного механизма является толщина настила и единственный стык спального места.
 - Габаритный размер спального места в диванах и модулях с механизмом замеряется по блоку сидения.
 - **Выдвижная секция** механизма может быть изготовлена в основной ткани – **дополнительная опция**.
 - **Зазор между подушкой сидения и царгой** в сложенном состоянии механизма **до 1,5 см считается нормой**. Данный зазор необходим для правильной работы механизма трансформации.
 - Для облегчения заноса в квартиру **дивана с механизмом можно разобрать**: извлечь механизм, отсоединить подлокотники и заносить их по отдельности.
 - Модуль с механизмом трансформации оснащен антислайдовыми опорами, которые препятствуют движению дивана при разложении механизма.
- Обратите внимание, что при расчете глубины модуля с разложенным механизмом для сна необходимо вместе с габаритами спального места учитывать глубину спинки (глубина спинки = глубина модуля - глубина посадочного места).**

Технологические особенности механизма:

- Элементы спального места дивана с механизмом **визуально могут иметь отличия по высоте** за счет разной геометрии блоков механизма. Кажущаяся неравномерность блоков в разложенном виде не является дефектом, т.к. элементы механизма расположены в одной плоскости, что позволяет повысить комфортность механизма для пользователя в положении «кровать».
- При эксплуатации диванов с механизмом трансформации а также в исполнении без механизма **возможно различие упругости блока сидений**, связанное с особенностями конструкции.



Бельевые короба

- Во всех бельевых коробах есть вентиляционные отверстия, которые предназначены для свободной циркуляции воздуха внутри короба, что позволяет белью «дышать» (Рис. 1).
- В модуле K1K предусмотрен бельевой короб из белого ламинированного ЛДСП (Рис. 2). Конструктивно подушка сиденья модуля K1K выполнена из 2-х частей – задней (стационарной) и передней, поднимающейся при помощи механизма трансформации Тик-Так. При открывании бельевого короба не допускается сидеть или лежать на подушке сидения канале.

Наличие модуля с канале, позволяет решать сразу несколько задач:

- При желании можно прилечь, не раскладывая механизм трансформации.
- Хранить в бельевом коробе спальные принадлежности и прочие мелочи.



Рис. 1 Вентиляционное отверстие



Рис. 2 Бельевой короб с механизмом Тик-так



Рис. 3 Выдвижной ящик

Выдвижной ящик

- В П1, П1мини и Кресло можно установить выдвижной ящик из белого ламинированного ЛДСП - это дополнительная опция (Рис. 3). Ящик открывается при помощи шариковых направляющих полного выдвижения.

Толщина ЛДСП:

- боковые части ящика - 16 мм;
- дно ящика - 10 мм

При эксплуатации бельевых коробов запрещено:

- нагружать содержимым, превышающим высоту бельевого короба,
- допускать точечные динамические нагрузки на дно короба/выдвижного ящика (опираться, вставать, класть что-то тяжелое).

Реклайнеры

- В модули П1, П1 мини можно установить электрический реклайнер полного раскладывания.

Реклайнер работает с помощью электропривода, который имеет 2 варианта управления:

1. **Сенсорное управление** (двумя сенсорными кнопками). Для удобства раскладывания место установки кнопок определяется на фабрике исходя из выбранной комбинации модулей, а также технологической возможности их установки. Сенсорное управление представляет собой две металлические кнопки, скрытые на модуле с реклайнером между подушек сидения.



Преимуществом данной системы управления, являются:

- Незаметность - отсутствие дополнительных деталей в виде провода и пульта.
- Легкость в использовании - для складывания/раскладывания необходимо только прикосновение к кнопке.

2. **Управление проводным и/или беспроводным пультом.** В качестве основного пульта управления, используется пульт на проводе, а дистанционный пульт можно использовать в качестве вспомогательного.

Сенсорные кнопки

Основные преимущества:

- Провод от электрического пульта управления можно спрятать в том случае, если он мешает, и воспользоваться дистанционным пультом;
- Если в пульте с дистанционным управлением разрядился элемент питания, всегда есть возможность воспользоваться проводным пультом.

- Реклайнер запитывается от обычной розетки 220 вольт. Шнур питания располагается сзади, в нижней части модуля.

- Цикл открывания и закрывания - 10-12 секунд. В процессе работы, реклайнер может фиксироваться в любом положении.

- **Минимальное допустимое расстояние установки модуля с механизмом реклайнер от стены - 10 см.**

- После складывания реклайнера, при необходимости рекомендуется поправлять мягкие элементы.

- **Максимально допустимая нагрузка на реклайнер - 120 кг.**

- С помощью реклайнера посадочное место автоматически подстраивается под человека и позволяет ему принимать правильную эргономичную позу, тем самым снизить кровяное давление в области коленных суставов, а также правильно распределить нагрузку на шейные позвонки. Конструкция реклайнера обеспечивает спокойное и безопасное использование людьми с любым телосложением, а так же позволяет остановить процесс разложения - сложения в любой точке, таким образом, каждый человек может выбрать для себя наиболее комфортное положение.

Особенности модульной группы

- При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулями боковины и боковины-заглушки.

- Подушки сидения в угловых модулях крепятся при помощи текстильных застежек (липучек), расположенных на клапанах из технического материала на боковых фланцах подушек сидения. Чтобы поправить подушку сидения углового модуля, необходимо сначала отсоединить модули, с которыми скреплен угловой, а затем открепить текстильную застежку.

- Подушки сидения промежуточных и концевых модулей с посадочным местом (кроме модулей с канопе) крепятся на текстильную застежку (липучку), расположенную посередине модуля, поэтому откреплять модули чтобы снять подушку сидения нет необходимости.

Обивочный материал

- Цвет декоративной отстрочной нити может быть как в тон основной обивке, так и контрастным.

- Одна и та же модель дивана в разном обивочном материале - в ткани и в коже, будет отличаться по внешнему виду и эргономическим свойствам из-за плотности, толщины и других характеристик выбранного обивочного материала. Чем плотнее и жестче ткань, тем более упругая будет посадка и наоборот.

- Необходимо заказывать изделие в обивочном материале согласно рекомендациям, указанным в действующей спецификации по тканям и кожам для данного изделия. Если в спецификации указано, что обивочный материал не рекомендован на данное изделие, то изготовление в нем повлечет существенное изменение внешнего вида модели, а также возможно возникновение различных дефектов на изделии в процессе эксплуатации. Поэтому фабрика не принимает заказы на изготовление изделий в нерекондованном обивочном материале.

- При выборе ткани необходимо учитывать особенности кроя, которые могут повлиять на направление рисунка и ворса ткани. Направление ворса на моделях обуславливается технологическими особенностями производства.

- Просим обратить ваше внимание, что количество драпировок и фалд зависит от используемого обивочного материала и может отличаться от выставочного образца, как в большую, так и в меньшую сторону.

- Комфорт посадки одной и той же модели зависит от множества факторов и меняется не только в зависимости от наличия/отсутствия механизма трансформации, выбранного обивочного материала, а также и от срока эксплуатации.

- В соответствии с **ГОСТ 19917-2014** незначительный оттенок, разнотон ткани, декора от выбранного образца, а также морщины, складки на обивочном материале мягких элементов, возникающие после снятия нагрузок и исчезающие после легкого разглаживания рукой, не учитываются и браком не являются.

Антифрикционные вставки

- При заказе комплекта из толстых ворсовых тканей (например: релаксы, шениллы, велюры, суперфлоки, микрофибры) боковые детали канопе с подъемом короба, а так же, механизма для сна, выполняются из искусственной кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей «ворс о ворс» при работе механизма. Покупатель также сможет отказаться от применения антифрикционных вставок, при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения ворсовых деталей «друг о друга». Факт отказа от антифрикционных вставок также должен быть зафиксирован в договоре. О наличии или отсутствии антифрикционных вставок необходимо уточнять в спецификации по тканям и кожам.



Особенности и рекомендации по эксплуатации

- Для того, чтобы диван долго сохранял свой внешний вид, необходимо периодически производить выравнивание подушек сидения, взбивание подспинных подушек и подлокотников, с целью устранения замятий и смещений, полученных в процессе эксплуатации.

- Рекомендуется эксплуатировать мебель в помещениях с температурой воздуха не ниже +10°C и относительной влажностью 60-70%.

- При транспортировке и хранении мебели при минусовой температуре необходимо до начала эксплуатации выдержать мебель в теплом помещении не менее суток без механических воздействий.

- Берегите изделие от попадания прямых солнечных лучей.

- Периодически проверяйте плотность резьбовых соединений. Подтягивайте их при необходимости.

- Загрязненный обивочный материал мягкой мебели рекомендуется чистить специальными средствами по уходу за мягкой мебелью (Например, использовать чистящее средство ARDONI)

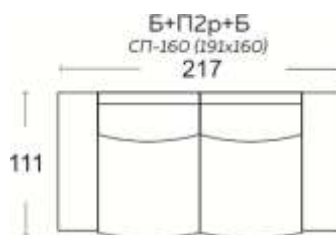
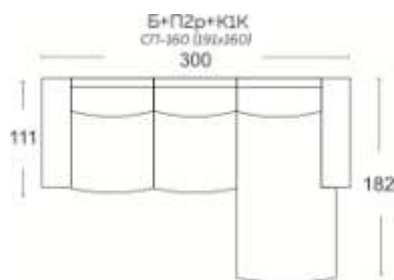
Обращаем ваше внимание:

- Новая мебель, как и все другие новые вещи, имеет характерный специфический запах, который исчезает после первых трёх месяцев эксплуатации. Чтобы это произошло быстрее, рекомендуется регулярно проветривать помещение, в котором стоит изделие.
- В течение первых трех месяцев эксплуатации наполнитель изделия становится мягче, после чего комфорт посадки стабилизируется. Этот процесс является совершенно естественным и связан с техническими характеристиками и особенностями используемых при изготовлении изделия материалов.
- Мягкость соседних элементов нового изделия, по упомянутой выше причине может отличаться, в зависимости от конкретного использования. Эти различия исчезают после их равномерной эксплуатации.
- В процессе естественной усадки наполнителя на обивочном материале могут образовываться небольшие складки. Их образование является естественным процессом и не является дефектом.
- Необходимо беречь изделие от попадания прямых солнечных лучей
- В процессе эксплуатации мебели, обитой ворсовой тканью (флок, велюр, вельвет, замша) в местах более частого сидения могут образоваться области с приматым ворсом и изменившимся цветом ткани.
- В целях улучшения потребительских свойств изделия, фабрика-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не влияющее на внешний вид, без дополнительного уведомления.
- Изделие фактически может незначительно отличаться от изображения на сайте, а также в каталоге и других электронных и печатных изданий, публикуемых ТМ ARDONI, в первую очередь из-за использования разного обивочного материала.

Внимание! Не рекомендуется:

- Допускать прямой контакт изделия с водой.
- Вставать на изделие, прыгать, подвергать повышенным динамическим нагрузкам, сидеть на подлокотниках.
- Во избежание деформации и возможной поломки изделия, а также порчи напольных покрытий, тянуть, двигать по полу, не поднимая его. При необходимости перемещения изделия, его нужно поднимать целиком.
- Допускать контакт колющих, режущих, раскаленных предметов, а также различных химически «агрессивных» жидкостей (растворителей, кислот, бензина и т.д.) с обивочным материалом и декоративными изделиями из дерева. Это может вызвать их повреждение.

Примеры комплектаций и записи



Так как данный диван имеет не только модульное исполнение, но и стандартные комплектации, то имеются различия в написании комплектаций и заполнении бланка заказа.

Комплектация модульного дивана записывается слева направо, если смотреть на модульный диван, стоя к нему лицом (Например, B-P2p-B).